



Caminhões  
Ônibus

# VW Constellation 24.330

## Especificações Técnicas



# VW Constellation 24.330

## Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 330	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 8.900	
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	334 (246) @ 2.100	
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.450 @ 1.000 - 1.500	
Sistema de injeção	Common rail	
Norma de emissões	PROCONVE P-7	
Tecnologia de emissões	SCR	

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1585 TD	ZF / 12TX 2424 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	16 à frente (sincronizadas) e 2 à ré	12 à frente e 4 à ré
Relações de transmissão:	1ª / Última	16,41:1 / 1,00:1
	Ré	15,36 / 12,92:1
		15,54:1 / 12,03:1 / 3,40:1 / 2,64:1
Trção	6 x 2	

## Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	430

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Sifco / 13k
---------------------	-------------

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-165	
Relação de redução	3,42:1 ou 3,73:1 (opc)	3,21:1 ou 3,42:1 (opc.)

## Suspensão

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

## Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 - reforço LNE 380

## Rodas e Pneus

Tipo	8.25 x 22.5	7.5 x 22.5
Pneus	295/80R22.5 (opc.)	275/80R22.5

## Freios

Freio de serviço	A ar, com tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com acionamento por "S" came, ajustador de freio automático com acionamento duplo, independente com ABS + EBD + ATC (versão manual opc e V-Tronic série) + EasyStart (série V-Tronic)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor / Tipo	Válvula tipo borboleta (exaustão) / Opcional: freio de cabeçote (descompressão)

## Sistema Elétrico

Tensão nominal	24 V	
Bateria (cab. est. / cab. leito)	2 x (12 V - 100 Ah) / Opcional: 2 x (12 V - 135 Ah) ou 2 x (12 V - 170 Ah)	
Alternador	80 A - 28 V	

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / Material	275 / Plástico (opc.)	2 x 275 / Plástico
------------------------	-----------------------	--------------------

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	4.800 (6.024)*	5.207 (6.431)
Balanço dianteiro	B	1.511	
Balanço traseiro	C	2.281	1.874
Comprimento total	D	9.816	
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E	1.224	
Ângulo de entrada	F	15°	
Ângulo de saída	G	22°	26°
Altura - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	H	2.908 / 2.908 / 3.322	
Altura da plataforma de carga	I	1.086	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	J	660 / 800 / 800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K	2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	L	2.473	
Bitola dianteira	M	2.096	
Bitola traseira	N	1.845	
Vão livre dianteiro	O	245	
Vão livre traseiro	P	264	
Largura entre longarinas (extremos)	Q	885	
Diâmetro de giro (m)		19,2	20,5

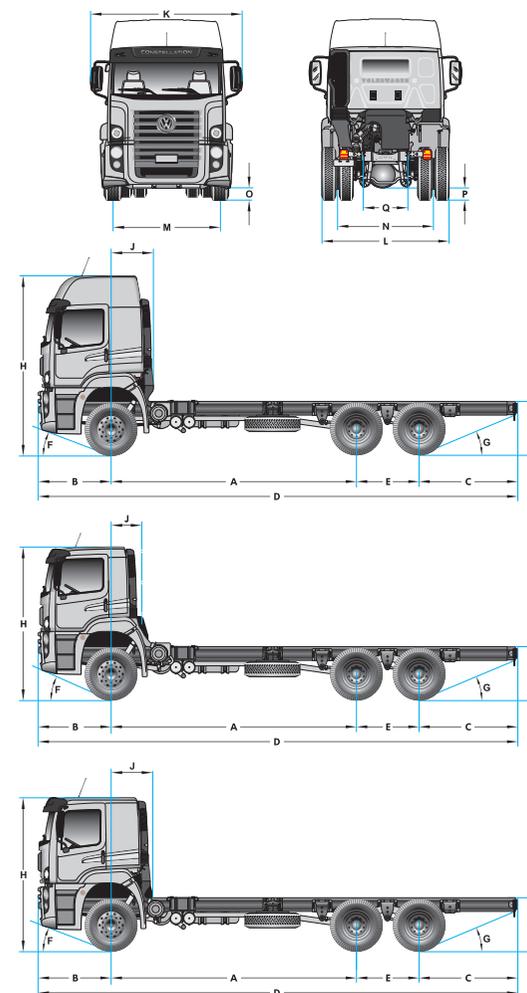
## Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (total)	7.510	7.810
Eixo dianteiro - cabine est.	4.130	4.260
Eixo traseiro - cabine est.	3.380	3.550
Capacidade técnica (Total)	24.100	
Eixo dianteiro	6.100	
Eixo traseiro	18.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)	45.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)	45.000	
Carga útil + carroceria - cab. est. / leito teto baixo / leito teto alto	15.490	15.190

Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância de 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006. Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1
Velocidade máxima (km/h)	121	114
Capacidade de rampa em PBT (%)	64	69
Partida em rampa em PBT (%)	63	68

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.  
Edição 12/2020